

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Notat

Dato 27. marts 2019

## **Notat fra møder i Droneforum, marts 2019**

Ved de to møder i Droneforum i henholdsvis Skanderborg den 18. marts 2019 og i København den 20. marts 2019 blev de nye regler for droneoperation og dronetilladelser gennemgået. De anvendte plancher fra mødet samt disse spørgsmål og svar findes på TBST.DK under punktet Droneforum.

I alt deltog ca. 120 personer fra dronebranchen, forsvaret og relevante myndigheder.

Under gennemgangen af de vedtagne fælleseuropæiske regler for området, blev der stillet en række spørgsmål, som ses nedenfor.

Spørgsmålene er markeret med **fed** skrift og svarene er markeret med *kursiv* skrift.

### **Hvad gør man med droner over 4 kg i byen?**

*De vil efter de nye regler skulle flyve i Specific Category.*

### **Er det muligt at flyve BVLOS indtil U-Space er implementeret?**

*Nogle BVLOS flyvninger vil kunne godkendes uden vi har U-Space mens andre vil kræve et U-Space system for at risici kan mitigeres.*

### **Hvad er så reglerne for certified category?**

*Det bliver ca. det samme som for bemanded fly, men reglerne er for tiden under udarbejdelse.*

### **Kommer der et sted hvor man kan se zonerne?**

*Ja, det findes allerede på [droneluftrum.dk](http://droneluftrum.dk) og det vil fortsætte med at være stedet, hvor zonerne kan ses. De vil også blive frit tilgængelige i et elektronisk format der kan integreres i egne værktøjer*

Dato 27. marts 2019

**På droneluftrum står zonerne er vejledende, hvad gælder så?**

*Det er korrekt. Det er loven der gælder (Bekendtgørelserne for flyvning med droner), men vi går ud fra zonerne er korrekt – ellers vil vi gerne høre om det.*

**Det bliver stadig svært af flyve i andre lande – er det korrekt?**

*Ja, i specific category, her vil det ofte kræve en godkendelse ved den nationale myndighed. Men ikke i open category, der er fri bevægelighed og flyvning i open category kræver ikke involvering af myndighederne i forbindelse med godkendelse. Det vil dog altid være den enkelte dronførerers ansvar at kende reglerne for det sted der flyves – der tænkes her især på eventuelle dronezoner.*

**Kan TBST lave en zone til BVLOS i Odense?**

*Ja, det er der mulighed for, men der vil stadig være regler.*

**Skal man til ny prøve hvis man har certifikat efter de gamle regler?**

*Nej, de bliver konverteret, så det passer til de nye europæiske regler.*

**Hvor langt række WI-FI?**

*Flere hundrede meter. Ikke som hjemme i huset, hvor mobiltelefonen har en lille antenne og er hæmmet af vægge etc.*

**Skal driftshåndbøgerne være på engelsk?**

*Nej, dansk er naturligvis også acceptabelt.*

**Må man flyve i 14 dage indtil erklæring vedr. standard scenarie er godkendt/kvitteret?**

*Det undersøger vi.*

**Hvilke rettigheder i et andet land giver en LUC?**

*De andre landes myndigheder vil også vurdere operationen, men en LUC fra ét land er et godt udgangspunkt og vil gøre det lettere at få tilladelse i et andet land eller andet sted.*

**Hvad med reglerne i Grønland og på Færøerne?**

*Grønland og Færøerne er ikke en del af EASA. Men det er en overvejelse værd at implementere reglerne i Grønland og på Færøerne også. Men det er i sidste ende en afgørelse de respektive selvstyrer beslutter.*

**Hvad med droneskolerne – kan de fortsætte?**

*Det er ikke længere et krav om uddannelse i en droneskole i open category, der er udelukkende krav om at man tager sin eksamen ved en godkendt organisation. Det kan godt være at droneskolerne kan godkendes som "eksamenssted".*

**Er DJI Marvic med lys der kan ses 2 km væk stadig indenfor line-of-sight**

*Man skal kunne se og undgå mennesker der er nedenunder/anden flytrafik, hvilket ikke er muligt i byen på to kilometers afstand inde i byen, så der er i praksis ikke muligt at flyve lovligt på den måde.*

**Hvornår forventes U-Space implementeret?**

*Det er svært at svare på, men der er nedsat arbejdsgruppe i EU, som skal udarbejde reglerne for det. Derudover er der mange tekniske projekter, som udvikler delelementer til et fælles U-Space-system. Men der er stor efterspørgsel på systemet fra mange europæiske lande.*

**Hvor langt fra kystlinjen skal man være for at være i internationalt farvand?**

*12 sømil. Danske luftfartøjer over high seas (udenfor 12 sømil grænsen) skal følge de danske regler.*

**Hvad med autonome droner?**

*Det vil skulle flyve i Specific Category.*

**Hvad med reglen om flyvning, hvor der er hegn og hæk?**

*Det skal genvurderes i forbindelse med implementering af de nye europæiske regler.*

**Hvad med København og andre byer – bliver det en zone?**

*Det skal der ses nærmere på.*

**Hvad med modelfly?**

*Forordningen gælder også for modelfly, men der er i udviklingen af reglerne taget så meget hensyn til modelflyvningen som muligt. Modelflyvesamfundet har ikke skabt sikkerhedsmæssige problemer tidligere, hvilket der er indgået i overvejelserne da reglerne blev udviklet.*

**Er SORA baseret på konkrete statistikker?**

*Nej, det er kun i begrænset omfang. Der er dog gjort forsøg og rapporter, som anskueliggør hvornår der er risiko for dødsfald i forbindelse med droneoperationer.*

Dato 27. marts 2019

**Forventer TBST at de fleste operationer vil være iflg. standardscenarie?**

*Det meste dronedeflyvning vil være i open category, men der vil komme flere i specific category efterhånden, som risikovurdering bliver kendt stof og finder anvendelse i virksomhederne. TBST forventer at de fleste flyvninger i specified vil blive dækket af standard scenarier.*

**Hvad vil sagsbehandlingstiden være?**

*Det er svært at svare på. Det vil svinge alt efter efterspørgsel og andre opgaver. Det tilstræbes altid at have kort sagsbehandlingstid, når det er muligt.*

**Er logbogs krav afskaffet i de nye regler?**

*Ja, det er det reelt i open category.*

**Hvordan sikrer man at dronedeførerne har det kompetenceniveau der kræves?**

*Det er vanskeligt, men de nye fælleseuropæiske regler er et politisk kompromis.*

**Er der nyt om flyvning ved HEMS?**

*TBST arbejder på en procedure der vil gøre det nemmere at flyve i HEMS zoner.*

*[Slut]*