

AIC B 13/18. Erhvervsmæssig brug af droner (UAS/RPAS) inden for bymæssigt område på Færøerne og i Grønland.

Flyvning med droner (UAS/RPAS) på Færøerne og i Grønland, sker i henhold til gældende regler, jf. BL 9-4, 3. udgave af 9. januar 2004, Bestemmelser om luftfart med ubemandede luftfartøjer, som ikke vejer over 25 kg.

Der kan dispenseres fra bestemmelserne, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) har i 2014 udsendt AIC B 08/14 som opstiller retningslinjer for hvorledes der kan opnås dispensation til flyvning med droner i bymæssigt område i Danmark, på Færøerne og på Grønland. For at opnå en dispensation efter AIC B 08/14, kræver det ved ansøgning at en virksomhed med en eller flere droneførere opstiller en driftshåndbog for flyvning med droner. De droneførere som skal omfattes af dispensationen, skal kunne dokumentere en vis erfaring med flyvning med droner og eventuelt skulle aflægge en praktisk prøve overfor TBST.

Siden september 2016 har AIC B 08/14 alene fundet anvendelse på Færøerne og Grønland. I Danmark udføres flyvning med droner i h.t. bkg. nr. 1256 af 24. november 2017 om flyvning med droner i bymæssigt område (bydronebekendtgørelsen). Når man flyver efter bydronebekendtgørelsen, kræver det ikke dispensation fra TBST, hvorved behandlingstiden undgås.

Mulighed for dispensation.

TBST fortsætter muligheden for at udstede dispensation til flyvning med drone på Færøerne og Grønland efter AIC B 08/14 men giver med nærværende AIC desuden mulighed for at opnå dispensation, hvis man har erhvervet sig et dronebevis jf. bkg. nr. 1256 af 24. november 2017 om flyvning med droner i bymæssigt område.

Ansøgning om dispensation fra BL 9-4 kan dermed forventes uden nærmere behandling, såfremt ansøger lever op til kravene i bydronebekendtgørelsen, jf. nuværende bkg. nr. 1256 af 24. november 2017 om flyvning med droner i bymæssigt område.

Herunder krav om:

- At flyvningen kun sker i professionelt øjemed
- At dronen (UAS/RPAS) er registreret hos Trafik-, Bygge-, og boligstyrelsen til en virksomhed
- At dronen (UAS/RPAS) er dækket af gyldig ansvarsforsikring
- At droneføreren er indehaver af et dronebevis til den pågældende dronekategori

I forbindelse med en dispensation, vil det være et vilkår for alle kategorier af droner, at de operationelle bestemmelser i bydronebekendtgørelsen overholdes.

(CFL)